**АВАРИЙНОСТЬ И ТРАВМАТИЗМ ПРИ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ НАДЗОРА ЗА ПОДЪЕМНЫМИ СООРУЖЕНИЯМИ**

**за 1 полугодие 2025 года**

В 1 квартале 2025 года зарегистрирована 1 авария на опасном производственном объекте АО «Морской порт Тикси» при эксплуатации портального крана.

4 января 2025 года в Ленское управление Ростехнадзора от АО «Морской порт Тикси» поступило оперативное сообщение об аварии о том, что 27 января 2025 года в связи с неблагоприятными метеоусловиями, порывами ветра свыше 40 метров в секунду, произошло падение портального крана «Ганц» на пирс Восточный № 1, в результате чего кран полностью разрушен и восстановлению не подлежит. При падении чужое имущество не пострадало, пострадавших нет.

Приказом Ленского управления создана комиссия по расследованию причин аварии в составе представителей Ленского управления Ростехнадзора, инспекции труда Федерации профсоюзов РС(Я), администрации Булунского района РС(Я), страхового общества, АО «Морской порт Тикси», ПАО «ЛОРП».

17 февраля 2025 года составлен акт технического расследования причин аварии, из которого установлено следующее.

Срыв крана с противоугонных захватов произошел в результате шквального ветра с порывами до 43-44 м/с. В следствие чего портальный кран начал самопроизвольное движение (5-7 метров от места стоянки) по рельсовому пути, в результате чего произошло разрушение передних стоек при этом кран сошёл с рельсов и опрокинулся. На пирсе Восточный № 1 на причалах № 11 и № 12 произошло разрушение железобетонных сборных плит покрытия пирса. Также при падении портальный кран «Ганц» стрелой задел портальный кран «Сокол», кран получил повреждения машинного отделения с правой стороны. Пострадавших нет. Портальный кран «Ганц» восстановлению не подлежит.

Технические причины аварии:

Неудовлетворительное состояние металлоконструкции портального крана «Ганц».

Организационные причины аварии:

1. На предприятии система производственного контроля не соответствует действующим нормативным документам;
2. У управляющего директора - главного инженера отсутствует должностная инструкция доведенная под роспись; безопасное производство работ»;
3. На предприятии не создано собственное подразделение, отвечающее за периодический осмотр, технический осмотр, ремонт, а также отсутствует договор со специализированной организацией которая должна проводить вышеперечисленные действия;
4. На предприятие отсутствуют разработанные, утвержденные и доведенные под роспись до работников технологические карты (проекты производства работ), в том числе при работе двух ПС;
5. На предприятии не создана аттестационная комиссия предприятия по проверки знаний рабочего персонала (крановщики, стропальщики);
6. Отсутствует договор со специализированной организацией на обслуживание, ремонт, наладку приборов безопасности;
7. Отсутствуют данные о плановых проверках не реже одного раза в год под руководством инженерно-технического работника, ответственного осуществление производственного контроля при эксплуатации ПС рельсового пути.
8. Отсутствие контроля за техническим состоянием крана со стороны ИТР, ответственного за осуществление производственного контроля при эксплуатации ПС;
9. Не установлен порядок ПС в нерабочее состояние;
10. Не определена численность персонала ИТР распорядительным актом.

Прочие причины аварии:

Метеорологические условия шквальный ветер с порывами до 43-44 м/с, которые превышают ветровую нагрузку в соответствии с данными паспорта портального крана.

Комиссией в ходе расследования причин аварии было выявлено:

1. ﻿﻿﻿На предприятии отсутствует производственный контроль.
2. ﻿﻿﻿На предприятии отсутствует приказ о назначении «Ответственного за содержание подъемных сооружений в работоспособном состоянии», «Ответственного за безопасное производство работ».
3. ﻿﻿﻿Отсутствует персонал ИТР замещающий на время отпуска, командировки, болезни или в других случаях отсутствия ответственных инженерно-технических работников имеющих соответствующую квалификацию, прошедших обучение и аттестацию.
4. ﻿﻿﻿На предприятии не создано собственное подразделение, отвечающее за периодический осмотр, технический осмотр, ремонт, а также отсутствует договор со специализированной организацией, которая должна проводить вышеперечисленные действия.
5. ﻿﻿﻿Отсутствует договор со специализированной организацией на обслуживание, ремонт и наладку приборов безопасности.
6. На предприятие отсутствуют разработанные, утвержденные и доведенные под роспись до работников технологические карты (проекты производства работ), в том числе при работе двух ПС.
7. ﻿﻿﻿На предприятии отсутствует разработанный и доведенный под роспись до работников порядок (производственные инструкции) определяющий действия персонала в аварийных ситуациях.
8. На предприятии не установлен порядок допуска к самостоятельной работе крановщиков, стропальщиков.
9. ﻿﻿﻿На предприятии отсутствуют обученные и прошедшие инструктаж по специальности «Стропальщик».
10. ﻿﻿﻿﻿Не ведется паспорт подкрановых путей.
11. ﻿﻿﻿﻿Отсутствуют данные о плановых проверках не реже одного раза в год под руководством инженерно-технического работника, ответственного за осуществление производственного контроля при эксплуатации ПС рельсового пути.
12. ﻿﻿﻿﻿Отсутствуют паспорта тупиковых упоров.
13. ﻿﻿﻿﻿Осмотр съемных грузозахватных приспособлений производится не аттестованным персоналом
14. ﻿﻿﻿﻿Отсутствует ремонтный журнал.
15. ﻿﻿﻿﻿Не установлен порядок приведения ПС в безопасное положение в нерабочем состоянии.
16. ﻿﻿﻿﻿Не установлен порядок обмена сигналами между стропальщиками и крановщиками, в том числе при работе в стесненных условиях.
17. ﻿﻿﻿﻿Не установлен порядок выдачи ключ-марки крановщикам перед началом смены.
18. На рельсовом пути не выделен и не обозначен участок для стоянки ПС

По результатам технического расследования причин аварии на опасном производственном объекте АО «Морской порт «Тикси» привлечено к административной ответственности по ч. 1 ст. 9.1 КоАП РФ в виде штрафа в размере 300 000 тыс. руб. за нарушения требований в области промышленной безопасности.